

Заключение № 6
по результатам анализа финансово-хозяйственной деятельности
за 2022 год МУП «Тотемское ПАТП»

20 февраля 2023 года

Основание для проведения экспертно-аналитического мероприятия: пункт 1.9 плана работы Контрольно-счетной комиссии Тотемского муниципального округа на 2023 год.

Предмет экспертно-аналитического мероприятия: анализ финансово-хозяйственной деятельности.

Объект экспертно-аналитического мероприятия: муниципальное унитарное предприятие «Тотемское пассажирское автотранспортное предприятие».

Вопросы экспертно-аналитического мероприятия:

1. Общий анализ финансового состояния предприятия.

Проверяемый период: с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года.

Срок проведения: с 09 февраля по 22 февраля 2023 года.

Контрольно-счетной комиссией проведен анализ финансово-хозяйственной деятельности муниципального унитарного предприятия «Тотемское пассажирское автотранспортное предприятие» (далее — Предприятие).

Юридический адрес: 161300, Вологодская область, Тотемский район, деревня Савино, ул. Центральная, д. 20.

Функции и полномочия учредителя предприятия осуществляет администрация Тотемского муниципального района в лице Комитета имущественных отношений администрации района.

Вид собственности – муниципальная. Основные виды деятельности – пассажирские перевозки, услуги автосервиса и другие виды услуг.

Целью деятельности предприятия является извлечение прибыли путём наиболее полного удовлетворения потребностей населения в автотранспортных перевозках.

В течение года Предприятие осуществляло перевозки по внутрирайонным регулярным маршрутам (15 ед.), а также в летний сезон (май-октябрь) осуществляло перевозку пассажиров по сезонным (дачным) маршрутам (3 ед.).

Среднегодовая численность работающих в Предприятии на 31 декабря 2022 года составила 24 ед. (2021 год — 25 ед.), из них:

Наименование показателей	2021г		2022г	
	чел	%	чел	%
Среднегодовая численность, всего	25	100	24	100
водители	10	40	10	42
кондукторы	3	12	3	12
аппарат управления	7	28	7	29
прочий персонал	5	20	4	17

Подвижной состав Предприятия на конец 2022 года.

П/п	Марка автобуса, год выпуска	Год выпуска	
1	ИКАРУС-256, А 056 ВВ 35	1991	
2	МАЗ 103065, ВС 208 77	2007	
3	ПАЗ 32053-70, А 105 ОА 35	2007	
4	ПАЗ 32053-07, А 047 ТО 35	2009	
5	ПАЗ 32053-70, А 084 СО 35	2009	
6	ПАЗ 32053-07, В 974 ОХ 35	2011	
7	ПАЗ 320530-22, К 177 МУ 35	2020	
8	ПАЗ 32053-70, В 551 ОУ 35	2011	
9	ПАЗ 32053-70, В 552 ОУ 35	2011	
10	ПАЗ 32053-70, Е 598 ВС 35	2013	передан с МБОУ «Верхнетолшменская ООШ»
11	ПАЗ 32053-70, Е 597 ВС 35	2013	передан с МБОУ «Тотемская СОШ №2»
12	ПАЗ 32053-70, К 714 УМ 35	2012	куплен у МКУ «ЦОБУ» г. Никольск, 2022г
13	ПАЗ 32053-70, М 295 ВЕ 35	2010	куплен у МКУ «ЦОБУ» г. Никольск, 2022г
14	ПАЗ 32053-70	2011	куплен у МКУ «ЦОБУ» г. Никольск, 2022г
15	Газ 322132, Е 683 АН 35	2013	куплен у МКУ «ЦОБУ» г. Никольск, 2022г
16	Газ 32213, В 291 ХВ 35	2012	
17	Газ А 65R 32 (Некст), Е 751 ХЕ 35	2017	
18	ГАЗ-32213, А 218 РХ 35	2007	
19	ГАЗ322132, В 095 РТ 35	2011	
20	ГАЗ-322121, Е 106 РХ 35	2012	передан с МБОУ «Никольская ООШ»
21	ЛиАЗ 529222-0000010, К 539 РУ	2012	
22	ЛиАЗ 529221-0000010, К 564 РУ	2011	
	Итого	22	

Всего в МУП «Тотемское ПАТП» имеется в наличии 22 ед. автотранспортных средств, в том числе по числу лет эксплуатации автотранспорт подразделяется:

- 2 и 5 лет — по 1 единице;
- 9, 10 и 11 лет — 13 единиц;
- 12 лет, 13 и 15 лет — 6 единиц;
- ИКАРУС 1991г — 1 ед.,

т. е. автобусы со сроком эксплуатации от 9 лет и старше составляют основную часть автопарка Предприятия.

В 2022 году МУП «Тотемское ПАТП» получило 3 ед. автобусов из образовательных учреждений района, а также за счет средств субсидии из районного бюджета в размере 582,9 тыс. рублей приобрело 4 ед. транспортных средств в г. Никольск 2010-2013 г.в.

За счет субсидии районного бюджета в сумме 922,1 тыс. рублей, выделенной МУП «Тотемское ПАТП» на возмещение затрат на ремонт автобусов, приобретенных (полученных) в 2022 году, Предприятие подготовило к работе четыре автобуса. Из поступивших в 2022 году автобусов свидетельство о государственной регистрации на конец года получено на 5 ед. техники, одно транспортное средство (ПАЗ 32053-70, 2011г.в.) поставлено на учет в органах ГАИ 14.02.2023г., техосмотр проведен 07.02.2023г.

Предприятие за 2022 год от хозяйственной деятельности получило убыток 2304 тыс. рублей (за 2021 год — убыток 616 тыс. рублей), в том числе:

Наименование подразделения	выручка			затраты			фин.результат	
	2021г	2022г	+ -	2021г	2022г	+ -	2021г	2022г
Пригородные перевозки	20069,2	22536,6	+2467,4 (+12,3%)	20273,4	24579,2	+4305,8 (+21,2%)	-204,2	-2042,6
Аренда техники	45,8	47,4	+1,6 (+3,5%)	54,6	56,4	+1,8 (+3,3%)	-8,8	-9,0
Бытовые услуги	12,5	23,1	+10,6 (+85%)	63,6	62,3	-1,3 (-2%)	-51,1	-39,2
Услуги мед.персонала	798,7	1044,6	+245,9 (+30,8%)	1193,4	1356,6	+163,2 (+13,7%)	-394,7	-312,0
Услуги стоянки	322,7	305,6	-17,1 (-5,3%)	307,4	266,4	-41,0 (-13,3%)	+15,3	+39,2
Услуги терминала автостанции	166,8	238,1	+71,3 (+42,7%)	139,3	191,0	+51,7 (+37%)	+27,5	+47,1
Тех.обслуживание автотранспортных средств	207,1	143,0	-64,1 (-31%)	207,3	130,0	-77,3 (-37%)	-0,2	+13,0
Итого	21622,8	24338,4	+2715,6 (+12,6%)	22239,0	26641,9	+4402,9 (+19,8%)	-616,2	-2303,5

Выручка за 2022 год по Предприятию составила 24338,4 тыс. рублей, рост к 2021 году на 2715,6 тыс. рублей или 12,6%. Основную долю в структуре выручки составили доходы от осуществления перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок — 93% или 22536,6 тыс. рублей, с ростом к 2021 году на 2467,4 тыс. рублей (12,3%). Увеличение выручки обусловлено:

- увеличением количества перевезенных пассажиров (+15642 чел.),
- увеличением в 2022 году в сравнении с 2021 годом тарифа за 1 пас-км: на перевозки до 100 км на 9,3% (+40 копеек) и на 8,1% (+30 копеек) на перевозки свыше 100 км.

Затраты Предприятия в отчетном году составили 26641,9 тыс. рублей, что на 4402,9 тыс. рублей больше аналогичного показателя 2021 года или на 19,8%, т.е в 2022 году процентный рост затрат в сравнении с процентом роста выручки больше на 7,2 процентных пункта, что говорит о снижении эффективности производства.

По четырем видам деятельности по итогам года Предприятие сработало с убытком, наибольший убыток получен по основной деятельности (перевозка пассажиров и багажа на внутрирайонных маршрутах) — 2042,6 тыс. рублей.

Финансовый результат в разрезе видов деятельности по чистой выручке (за минусом суммы возмещения из бюджета по муниципальным контрактам) и расходам без учета суммы распределения общепроизводственных (сч.26) и общехозяйственных расходов (сч.25) составит:

№ п/п	Наименование вида деятельности	2021 год					2022 год				
		выручка	прямые затраты, 20сч	фин.рез	распределение 25,26 сч	фин.рез	выручка	прямые затраты, 20сч	фин.рез	распределение 25,26 сч	фин.рез
1	Пригородные перевозки	7929,8	12975,4	-5045,6	7298,0	-12343,6	9302,6	16702,6	-74000	7876,6	-15276,6
2	Аренда техники	45,8	11,3	+34,5	43,3	-8,8	47,4	21,0	+26,4	35,4	-9,0
3	Бытовые услуги	12,5	52,5	-40,0	11,1	-51,1	23,1	44,5	-21,4	17,8	-39,2
4	Услуги мед.персонала	798,7	441,8	+356,9	751,6	-394,7	1044,6	471,1	+573,5	885,5	-312,0
5	Услуги стоянки	322,7	-	+322,7	307,4	+15,3	305,6	-	+305,6	266,4	+39,2
6	Услуги терминала автостанции	166,8	-	+166,8	139,3	+27,5	238,1	-	+238,1	191,0	+47,1
7	Тех.обслуживание автотранспортных средств	207,1	18,0	+189,1	189,3	-0,2	143,0	-	+143,0	130,0	+13,0
8	Итого	9483,4	13499,0	-4015,6	8739,5	-12955,1	11104,4	17239,2	-6134,8	9402,7	-15537,5

Предприятием за 2021-2022 годы получен убыток без учета в затратах сумм распределительных счетов по внутрирайонным перевозкам и бытовым услугам (услуги платного туалета в здании вокзала).

Основные показатели работы Предприятия в разрезе внутрирайонных маршрутов показаны в таблице:

№ п/п	Наименование маршрута	2021 год					2022 год				
		выручка	затраты	фин.рез	возмещение	фин.рез	выручка	затраты	фин.рез	возмещение	фин.рез
1	Тотьма - Еденьга	1592,5	3133,6	-1541,1	2035,5	+494,4	1825,8	3826,8	-2001,0	1942,6	-58,4
2	Тотьма - Советский	3059,9	6242,5	-3182,6	4018,3	+835,7	3566,1	7201,0	-3634,9	4384,2	+749,3
3	Тотьма - Карицы	594,9	1456,7	-861,8	430,8	-431,0	764,6	1910,3	-1145,7	459,4	-686,3
4	Тотьма - Гремячий	543,2	1416,0	-872,8	634,0	-238,8	707,6	1959,1	-1251,5	843,1	-408,4
5	Тотьма - Октябрьский	177,0	441,8	-264,8	335,8	+71,0	204,9	628,7	-423,8	385,8	-38,0
6	Тотьма - Камчуга	254,7	627,0	-372,3	352,2	-20,1	269,6	911,5	-641,9	497,2	-144,7
7	Тотьма - Михайловка	271,4	1005,6	-734,2	499,5	-234,7	147,3	1228,0	-1080,7	590,5	-490,2
8	Тотьма - Середская	72,4	758,9	-686,5	515,3	-171,2	140,3	674,8	-534,5	371,4	-163,1
9	Тотьма - Мосеево	220,9	819,3	-598,4	428,7	-169,7	172,2	802,8	-630,6	487,0	-143,6
10	Тотьма - Кр.Осыпь	224,8	638,5	-413,7	265,9	-147,8	277,2	1264,2	-987,0	610,7	-376,3
11	Тотьма - Царева - Кр. Бор	15,0	306,5	-291,5	317,4	+25,9	15,2	194,7	-179,5	207,0	+27,5
12	Тотьма - Царева - Устье	331,4	992,3	-660,9	506,2	-154,7	333,2	1252,5	-919,3	558,1	-361,2
13	Тотьма - Царева - Таборы	229,5	1167,1	-937,6	571,6	-366,0	280,1	1424,4	-1144,3	625,0	-519,3
14	Тотьма - Черепаниха	10,8	224,3	-213,5	302,7	+89,2	11,4	159,4	-148,0	198,0	+50,0
15	Тотьма - Юбилейный	2,0	221,5	-219,5	291,8	+72,3	2,4	163,3	-160,9	196,0	+35,1
16	Тотьма - дачи (Нелюбино)	48,0	289,7	-241,7	285,0	+43,3	44,9	268,8	-223,9	261,7	+37,8
17	Тотьма - дачи (Черемушки)	259,7	439,5	-179,8	318,8	+139,0	312,8	560,9	-248,1	371,1	+123,0
18	Тотьма - Березки	21,7	92,6	-70,9	29,9	-41,0	33,3	148,0	-114,7	245,2	+130,5
	Итого	7929,8	20273,4	-12343,6	12139,4	-204,2	9302,6	24579,2	-15276,6	13234,0	-2042,6

Так, за 2022 год МУП «Тотемское ПАТП» по регулярным муниципальным перевозкам без учета суммы возмещения из областного бюджета получило убыток (-15276,6 тыс. рублей), в разрезе маршрутов — все рейсы убыточны. С учетом суммы возмещения из областного и районного бюджетов (13234,0 тыс. рублей) финансовый результат по перевозкам составил убыток (-2042,6 тыс. рублей).

Количество перевезенных пассажиров, рейсов в разрезе маршрутов приведено в следующей таблице:

№ п/п	Наименование маршрута	количество перевезенных пассажиров			количество рейсов		
		2021 год	2022 год	+ -	2021 год	2022 год	+ -
1	Тотьма - Еденьга	109966	111153	+1187	2915	2924	+9
2	Тотьма - Советский	185182	196782	+11600	5957	6428	+471
3	Тотьма - Карицы	1795	2393	+598	109	100	-9
4	Тотьма - Гремячий	1908	2480	+572	170	200	+30
5	Тотьма — Октябрьский	1974	2216	+242	207	206	-1
6	Тотьма - Камчуга	2453	2493	+40	208	208	-
7	Тотьма - Михайловка	2434	2853	+419	207	206	-1
8	Тотьма - Середская	317	704	+387	166	102	-64
9	Тотьма - Мосеево	1696	1179	-517	305	206	-99
10	Тотьма - Кр.Осыпь	1092	1208	+116	98	206	+108
11	Тотьма - Царева - Кр. Бор	83	75	-8	95	48	-47
12	Тотьма - Царева - Устье	1880	1802	-78	206	206	-
13	Тотьма - Царева - Таборы	1964	2350	+386	413	404	-9
14	Тотьма - Черепаниха	39	38	-1	48	24	-24
15	Тотьма - Юбилейный	8	12	+4	47	24	-23
16	Тотьма - дачи (Нелюбино)	1209	1213	+4	330	244	-86
17	Тотьма - дачи (Черемушки)	4884	5393	+509	386	395	+9
18	Тотьма - Березки	674	856	+182	106	138	+32
	Итого	319558	335200	+15642	11973	12319	+346

По итогам 2022 года количество рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок увеличилось в сравнении с 2021 годом на 346 ед. или на 3%, в основном, за счет увеличения рейсов по маршруту Тотьма-Советский (+471ед).

Перевезено пассажиров за 2022 год 335200 чел., что на 15642 чел. или 4,9% больше 2021 года. То есть, в 2022 году в среднем по Предприятию за один рейс перевезено 27 пассажиров (2021 год - 26 чел).

Финансовые результаты МУП «Тотемское ПАТП» за 2021-2022 годы.

Основные показатели	2021 год	2022 год	Темп роста, %
Выручка	21623	24338	+2715 (+12,5%)
Себестоимость продаж	(16069)	(20108)	+4039 (+25%)
Управленческие расходы	(6170)	(6534)	+364 (+5,9%)
Прибыль (убыток) от продаж	(616)	(2304)	+1688 (св 200)
Прочие доходы	4136	2325	-1811 (-43,8%)

Прочие расходы	(994)	(744)	-250 (-25%)
Прибыль (убыток) до налогообложения	2526	(723)	-
Текущий налог на прибыль (УСН)	(260)	(277)	-
Чистая прибыль (убыток)	1975	(1431)	-3406 (в 1,7р)

В отчетном периоде доходы Предприятия составила 24338 тыс. рублей, к уровню 2021 года увеличились на 2715 тыс. рублей или на 12,6%. Платежи поставщикам и подрядчикам за материалы, запчасти, ГСМ, работы (услуги), в связи с оплатой труда работников, оплатой налогов и прочие платежи за 2022 год составили 26642 тыс. рублей, результат от продаж составил — убыток (-2304) тыс. рублей, в том числе финансовый результат без учета суммы амортизации (1060 тыс. рублей), субсидии из бюджета района на возмещение затрат на ремонт автобусов, приобретенных в 2022 году (922 тыс. рублей) составит убыток (-322 тыс. рублей).

Структура затрат МУП «Тотемское ПАТП» за 2021-2022 годы представлены в таблице:

П/п	Наименование статьи затрат	2021 год		2022 год		Темп роста к 2021г
		всего, тыс. рублей	доля в общих расходах, %	всего, тыс. рублей	доля в общих расходах, %	
1	Заработная плата	9733,6	43,8	11305,1	42,4	+1571,5
2	Отчисления в фонды	2936,4	13,2	3397,2	12,8	+460,8
3	Стоимость топлива	4964,5	22,3	5421,7	20,3	+457,2
4	Стоимость запчастей	1263,6	5,7	2504,2	9,4	+1240,6
5	Амортизация	965,1	4,3	1060,3	4,0	+95,2
6	Стоимость теплоэнергии, эл/энергии, связь, водоснабжение, ремонт системы водоснабжения	611,0	2,7	609,0	2,3	-2,0
7	Стоимость материалов	471,9	2,1	568,5	2,1	+96,6
8	Мониторинг трансп.средств, ТО, страхование, полис ОСАГО, карта водителя госпошлина	503,1	2,3	924,2	3,5	+421,1
9	Обслуживание ККТ, программный комплекс	226,1	1,0	286,1	1,1	+60,0
10	Аренда гаража, техники, услуги по доставке техники	203,1	0,9	249,5	0,9	+46,4
11	Ремонт транспорта	170,4	0,8	15,7	0,1	-154,7
12	Программное обеспечение, оргтехника	62,4	0,3	95,1	0,3	+32,7
13	Прочие (спец.одежда, дератизация, профосмотры, командировочные, обучение, публикации, охрана труда и т.д.)	127,3	0,6	205,3	0,8	+78,0
	Итого	22238,5	100	26641,9	100	+4403,4 (+19,8%)

Наибольший удельный вес в структуре затрат Предприятия в 2022 году аналогично 2021 году составили: заработная плата с отчислениями — 55,2% (2021г — 57%), стоимость топлива — 20,3% (2021г- 22,3%). Из общей суммы затрат по выплате заработной платы с отчислениями в фонды (14702,3 тыс. рублей):

- 5315,8 тыс. рублей или 36% составили расходы по аппарату управления (2021г — 37%),
- 7512,2 тыс. рублей (51%) по водителям (2021г — 50%),

- 1874,3 тыс. рублей (13%) по вспомогательному производству (кочегары, РММ, электрик).

В целом по Предприятию за 2022 год расходы по заработной плате с отчислениями увеличились на 16% или 2032,3 тыс. рублей, в основном, за счет увеличения заработной платы с сентября 2021 года, увеличения начисленной зарплаты водителям за рейсы (переработка) и стимулирующих выплат.

Среднемесячная заработная плата, в целом, по Предприятию за 2022 год составила 32672 рубля (2021 год — 26871 рубль), из них по водителям — 32264 рубля, аппарату управления 48590 рублей.

Расходы на приобретение запчастей увеличились в сравнении с 2021 годом почти в два раза, в основном, в связи с увеличением цен на запчасти, а также в связи с эксплуатацией старых, бывших в использовании автобусов, 2013 года и старше, что в свою очередь является причиной частых поломок автотранспорта.

Из общей суммы затрат общехозяйственные расходы Предприятия за 2022 год составили 6533,8 тыс. рублей или 24,5% в структуре расходов (2021 год — 27,7%), в т.ч.:

Статьи расходов	2021 год		2022 год		темп роста к 2021г
	сумма	доля в расходах, %	сумма	доля в расходах, %	
Заработная плата	3618,9	58,7	4081,6	62,5	+462,7
Отчисления в фонды	1098,3	17,8	1234,2	18,9	+135,9
ГСМ	279,6	4,5	173,4	2,6	-106,2
Амортизация	231,1	3,7	258,2	4,0	+27,1
Стоимость теплоснабжения, эл/энергии, связь, водоснабжение	317,7	5,1	313,5	4,8	-4,2
Стоимость запчастей, материалов	325,5	5,3	96,7	1,5	-228,8
Программное обеспечение	62,4	1,0	95,1	1,4	+32,7
Обслуживание ККТ, полис ОСАГО, ТО	137,4	2,2	149,7	2,3	+12,3
Прочие расходы (почтовые, командировочные, публикации, образ.услуги и др)	99,4	1,7	131,4	2,0	+32,0
Всего	6170,3	100	6533,8	100	+363,5 (+5,9%)

В структуре общехозяйственных расходов наибольший удельный вес составляет заработная плата с отчислениями — 81,4% (2021г — 76,5%).

За 2022 год расходы по заработной плате с отчислениями во внебюджетные фонды увеличились в сравнении с 2021 годом на 12,7% или 598,6 тыс. рублей в связи с увеличением заработной платы специалистам с 1 сентября 2021 года на 10%.

Расходы на оплату коммунальных услуг (тепло, эл/эн, вода, связь) составили 313,5 тыс. рублей или 4,8% в структуре общехозяйственных расходов.

Объем дебиторской задолженности по Предприятию на 01.01.2023 составил 428,0 тыс. рублей (текущая), на начало года задолженность составляла 697,0 тыс. рублей, т.е. снижение дебиторской задолженности за 2022 год составило 269,0 тыс. рублей или 38%.

На конец 2022 года объем кредиторской задолженности составил 3075,0 тыс. рублей (2021 год — 2745 тыс. рублей), в 7 раз превышает объем дебиторской задолженности, что также оказывает негативное влияние на финансовое состояние Предприятия.

Из общей суммы кредиторской задолженности (текущая) основную часть составляет задолженность по выплате заработной платы, НДФЛ, отчисления в фонды за декабрь — 1814,3 тыс. рублей, оплата запчастей — 348,2 тыс. рублей, транспортный налог, УСН — 419,3 тыс. рублей, ГСМ — 177,6 тыс. рублей, тепло, эл/эн, перевозка дров — 139,3 тыс. рублей.

Выводы:

1. В течение года Предприятие осуществляло перевозки по внутрирайонным регулярным маршрутам (15 ед.), а также в летний сезон (май-октябрь) осуществляло перевозку пассажиров по сезонным (дачным) маршрутам (3 ед.).
2. Среднегодовая численность работающих в Предприятии на 31 декабря 2022 года составила 24 ед. (2021 год — 25 ед.).
3. Выручка за 2022 год по Предприятию составила 24338,4 тыс. рублей, рост к 2021 году на 2715,6 тыс. рублей или 12,6%. Основную долю в структуре выручки составили доходы от осуществления перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок — 93% или 22536,6 тыс. рублей, с ростом к 2021 году на 2467,4 тыс. рублей (12,3%).
4. Затраты Предприятия в отчетном году составили 26641,9 тыс. рублей, что на 4402,9 тыс. рублей больше аналогичного показателя 2021 года или на 19,8%, т.е. в 2022 году процентный рост затрат в сравнении с процентом роста выручки больше на 7,2 процентных пункта, что говорит о снижении эффективности производства.
5. Наибольший убыток Предприятием получен по основной деятельности (перевозка пассажиров и багажа на внутрирайонных маршрутах) — 2042,6 тыс. рублей.
6. За 2022 год МУП «Тотемское ПАТП» по регулярным муниципальным перевозкам без учета суммы возмещения из областного бюджета получило убыток (-15276,6 тыс. рублей), в разрезе маршрутов — все рейсы убыточны. С учетом суммы возмещения из областного и районного бюджетов (13234,0 тыс. рублей) финансовый результат по перевозкам составил убыток (-2042,6 тыс. рублей).
7. По итогам 2022 года количество рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок увеличилось в сравнении с 2021 годом на 346 ед. или на 3%, в основном, за счет увеличения рейсов по маршруту Тотьма-Советский (+471ед). Перевезено пассажиров за 2022 год 335200 чел., что на 15642 чел. больше количества за 2021 год или на 4,9%.
8. Наибольший удельный вес в структуре затрат Предприятия в 2022 году аналогично 2021 году составили: заработная плата с отчислениями — 55,2% (2021г — 57%), стоимость топлива — 20,3% (2021г- 22,3%).
9. Объем дебиторской задолженности по Предприятию на 01.01.2023 составил 428,0 тыс. рублей (текущая), объем кредиторской задолженности составил 3075,0 тыс. рублей (текущая).

Предложения:

1. Осуществлять контроль за ростом кредиторской задолженности.
2. Изыскивать по возможности средства на приобретение новой техники.

Председатель
Контрольно-счетной комиссии

Гилеско О. В.